取扱説明書

（33540　33555）リザーブタンクレス KIT　タイプ 5

本製品はレース専用部品です。一般公道を走行する場合に要求される道路運送車両法及び道路交通車両の保安基準に適合しません。本製品を一般公道で使用した場合の道路交通法違反ならびに事故の発生などにつきましては全て運転者の責任とし、G-craft は一切の責任を負いません。

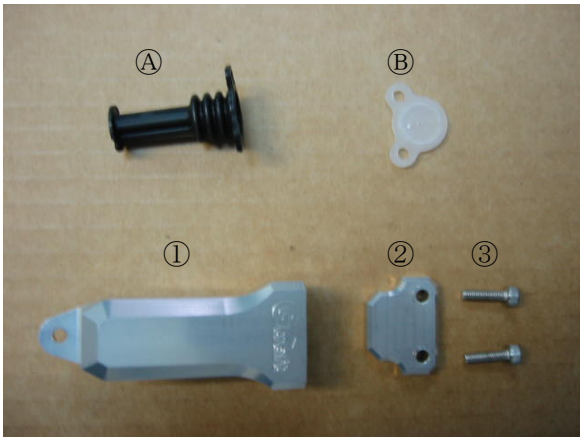
1. 本製品は NSR50/80 用リアマスターシリンダー専用です。
2. NSR50/80 の純正ステップで装着確認しております。
   他社製品のステップの場合、干渉する場合があります。

本製品を使用した場合取り回しの変更でブレーキホースを交換する必要がある場合あります。

付属部品		リペア部品価格
①リザーブタンク本体	1 個	設定なし
②リザーブタンクキャップ	1 個	設定なし
③　M4×15mm キャップボルト	2 本	2 本　100 円

純正部品

Ⓐダイヤフラム　43522-KZ4-J41
Ⓑダイヤフラムプレート　43521-KZ4-J41

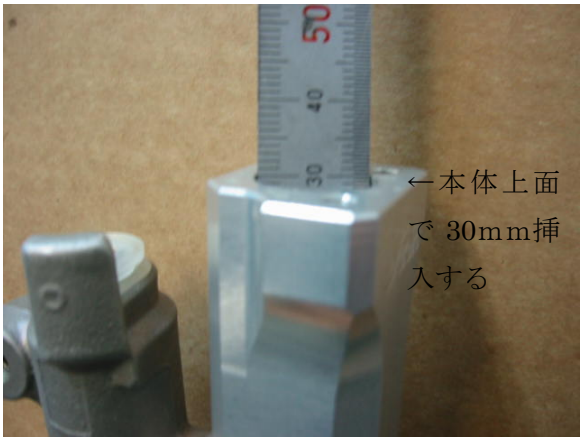


1　ノーマルマスターシリンダーコネクターを取り外します。（この時ブレーキフルードがこぼれますのでトレーなどをご用意ください。）

2　0 リングをマスターシリンダー側に固定して①の本体をノーマルプラスネジで固定します。
   注意！！　0 リングの損傷を避けるため凸部にブレーキフルードを少量塗布してください。

3　エア抜きをしてください。

4　マスターシリンダーを必ず垂直にして定規を 30mm 挿入して定規下端から 10mm の所までにフルードが付着するように油面を調整してください。



警告　この商品はレース専用部品です。この作業は最低でも 100 キロ走行ごとに確認してください。パッドの磨耗による油面の低下によって、エアの噛み込みを起こし重大な事故を起こす可能性があります。

５　リザーブタンク内にⒶのホンダ純正部品 43522-KZ4-J41 を挿入し、②のカバーにⒷの 43521-KZ4-J41 を装着します。
溢れ出たブレーキフルードは塗装面を痛めますので、すぐにパーツクリーナーなどで洗浄してください。

6　③の M4×15mm キャップボルトで固定します。（推奨締め付けトルク 0.3kg・m）

（注意）リザーブタンクレスキット本体の脱落防止の為に
ネジロック剤の使用やワイヤーロックを強く推奨します。

7　各部のボルトの締め忘れ、ブレーキフルードの漏れ、
エアの混入を確認してください。

8　完成です。